

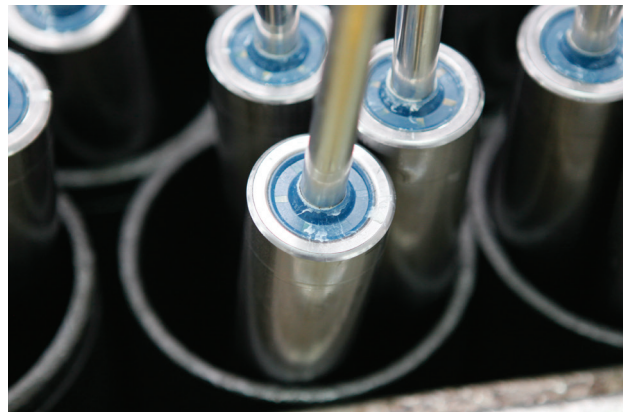
Herkennen van ondichtheden aan schokdempers

Bij de controle van schokdempers gebeurt het steeds weer dat de afdichting van de zuigerstang ten onrechte als defect wordt gediagnosticeerd.

Het is gebleken dat de veronderstelling dat de schokdemper ondticht zou zijn, berust op het volgende misverstand:

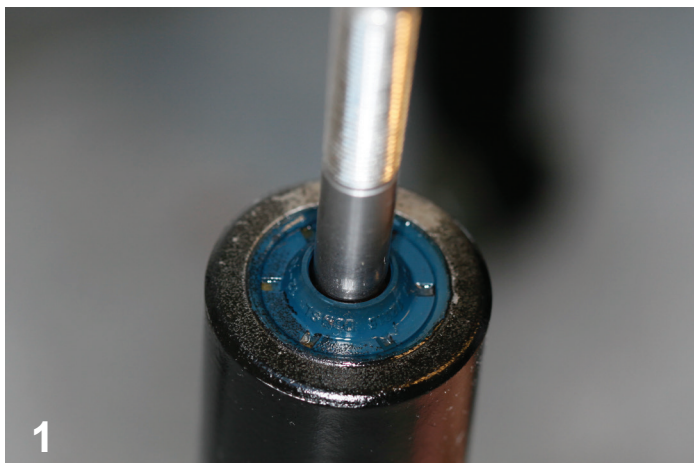
Om een optimale bescherming tegen indringend water en stof te bereiken worden de afdichtingen van de zuigerstangen, bij de productie van de schokdempers, behandeld met een speciaal montagevet.

Als de schokdemper in het voertuig wordt ingebouwd en tijdens het bedrijf warm wordt, dan kan het overtollige vet vloeibaar worden en zo voor lekkende hydraulische olie worden aanzien.



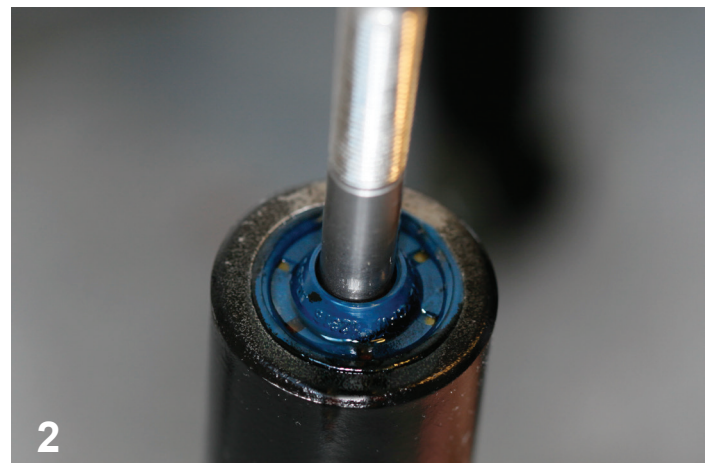
Om onnodige reclamaties en de daarmee gepaard gaande moeite en kosten voor de montage te vermijden, is het dus noodzakelijk om de getroffen vlakken te reinigen en deze na een proefrit nog eens op ondichtheden te controleren. In geval van twijfel moet deze procedure een paar keer worden herhaald.

Van een defect is alleen sprake bij een grotere hoeveelheid lekkende vloeistof en een duidelijk afgenomen werking van de demper!



1

Afbeelding 1 toont een demper met vloeibaar geworden montagevet maar intacte afdichting.



2

In afbeelding 2 vallen duidelijk sporen van hydraulische olie te herkennen.

